

VAL THORENS : projet de construction de la télécabine « Les Deux Lacs » et démolition du télésiège existant

Du 22 Octobre 2020 au 23 Novembre 2020

Observation n°1

Déposée le 02 Novembre 2020 à 15:03

Par GRELLET Jérôme

Le Génépi

73440 Valthorens

Observation:

Le remplacement du télésiège en télécabine permettra de transporter des enfants en toute sécurité.

C'est pour moi le premier argument.

Ensuite ce nouveau tracé permettra aussi de sécuriser le domaine skiable, en évitant d'engorger la zone de Moutière.

Observation n°2

Déposée le 03 Novembre 2020 à 17:22

Par Jurine Bruno

Observation:

Ce projet de télécabine a pour objet de remplacer un télésiège 4 places datant de 1992. Cet appareil de bientôt 30 ans, bien que rénové ne répond plus véritablement à la demande du domaine skiable en terme de transport d'enfants d'une part, de débit d'autre part (attente importante) et de gestion du domaine skiable à son départ comme à son arrivée (flux de skieur sur les pistes). Son remplacement répondra à ces problématiques et sera bénéfique au domaine skiable.

Observation n°3

Déposée le 14 Novembre 2020 à 14:07

Par ATTARD Guillaume

1118 Grande Rue, Val Thorens

73440 LES BELLEVILLE

Observation:

De mon point de vue le projet de la TCD10 des Deux Lacs a pour intérêt essentiel le ski, mais continuer à axer des projets sur cette activité ne me choque pas dans la mesure où l'altitude moyenne élevée permettra vraisemblablement l'amortissement d'un tel équipement et où ce dernier n'impacte qu'à la marge l'environnement.

Cet intérêt là m'apparaît indiscutable: une facilité d'usage pour les débutants et les écoles de ski qui peuvent ainsi accéder en toute sécurité (cabines) à toutes les pistes faciles ramenant vers la station, mais aussi l'offre d'une vraie alternative à un télésiège de la Moutière saturé du fait du repositionnement de sa gare amont donnant accès au plateau et au funitel du Grand Fond, donc aux pistes d'altitude et à l'accès le plus intéressant vers Orelle sans devoir passer depuis la station via les télésièges des Cascades et de la Portette ou descendre à la grenouillère du virage de Caron toujours encombrée et où l'espace manque.

Au delà de l'hiver, cet appareil des Deux Lacs opéré en été permettrait aussi de se passer complètement du télésiège de la Moutière dans de meilleures conditions de sécurité pour les piétons et VTTistes, d'autant qu'il est lié à la télécabine du Cairn dont le rôle de desserte urbaine sera amplifié dans le double cadre de la finalisation du troisième quartier de Val Thorens et de la liaison avec la Maurienne via la Cime de Caron supposément amenée à transporter des piétons hiver comme été.

Été comme hiver la seule ombre à ce projet serait, dans le cadre d'un transport de piétons avec bagages comme ce fut annoncé, un arrêt supplémentaire dans le trajet au niveau du circuit de glace pour les usagers ne résidant pas dans le bas de la station mais ça me semble bien faible par rapport aux avantages offerts par cet enchaînement de téléportés unique dans les Alpes françaises reliant la vallée à une station de haute altitude comme Val Thorens!

Observation n°4

Déposé le 15 Novembre 2020

Par anonyme

Bonjour,

Je suis contre ce projet car cela fera une nouvelle remontée où il faudra déchausser pour l'emprunter ce qui ne va en rien fluidifier la circulation des skieurs.

La pandémie actuelle nous montre qu'il faut éviter de s'enfermer, cette nouvelle télécabine en est tout l'opposé, c'est incohérent.

La sécurité des enfants pourquoi pas mais combien y a-t-il eu d'accidents avec des enfants à Val Thorens justifiant un tel investissement sur la base de ce seul argument ?

Enfin, avec l'augmentation du nombre de lits prévus à proximité, cela va encore accroître le nombre de skieurs sur des pistes déjà saturées, dangereuses et qui deviennent de moins en moins intéressantes vu que quasiment toutes les pistes du domaine ont été travaillées au bulldozer ces dernières années et que les pistes intéressantes et un minimum techniques ont été supprimées (cf télésiège du Glacier vs nouvelle Télécabine Orelle-Caron)

Observation n°5

Déposé le 15 Novembre 2020

Par LOUBERE Thibaut

Une remontée qui permettra aux enfants de remonter en toute sécurité et skier sur le secteur débutant entre les 2 Lacs et les Chalets du Thorens. Ce sera peut-être aussi l'occasion de faire une piste ludique encore plus longue que celle des dernières années.
