

NOTICE DESCRIPTIVE DE SECURITE ETABLISSEMENT RECEVANT DU PUBLIC (ERP de 5^{ème} catégorie)

*A joindre à la demande de permis de construire
(Code de la construction et de l'habitation Art. R123 à R123.55)
Arrêté du 22 Juin 1990*

1. Etablissement : Gare amont Télécabine Face Nord
2. Adresse : Val Thorens, 73440 Les Belleville
3. Maître d'ouvrage : SETAM
Maître d'œuvre (conception) : ATEAM Architectes + Cabinet
E.R.I.C (RM)

4. Description sommaire du projet : Le projet consiste en la construction d'une gare de remontée mécanique (télécabine). La présente notice concerne la gare amont (G2).
Seul le quai est accessible au public, soit une surface de 177.5m² où le public stationne et transite.

5. Capacité d'accueil :
Suivant les articles GA2 et GA3, l'effectif du public susceptible d'être atteint suivant la déclaration d'effectifs du Maître d'Ouvrage, est de : **69 personnes**.

6. Type d'établissement. Proposition de classement :
- Gare de remontée mécanique : Type GA
ERP 5^{ème} catégorie

7. Nombre de niveaux du bâtiment: 1 niveau

8. Hauteur du plancher bas du dernier niveau accessible au public:
0.00 m / à niveau du sol extérieur - Rampe été – Neige hiver

9. Accès de secours :
 - L'été, l'établissement est facilement accessible aux véhicules de secours et de lutte contre l'incendie sur sa façade Est via la piste 4x4 passant desservant le Funitel Thorens.
 - L'hiver, le domaine est en exploitation, l'accès se réalise par le Funitel Thorens ou les pistes avec des véhicules adaptés.

10. Isolement par rapport aux tiers:
 - En vis-à-vis : néant
 - En superposition : néant
 - En latéral : néant

11. Résistance au feu des structures :

- Un seul niveau d'exploitation : pas de plancher haut accessible au public
- Pas d'exigence pour la structure de la toiture : charpente métallique
- Pas d'exigence pour la structure verticale : structure métallique

12. Couvertures :

- Bac acier

13. Distribution intérieure :

- Etablissement ne comportant pas de locaux réservés au sommeil.

14. Locaux à risques :

- Locaux transfo, puissance et stockage : CF 1H

15. Conduits, gaines et monte-charges :

- Parois en matériaux incombustibles et CF 1/2 H
- Trappes PF 1/2 H

16. Dégagements, sorties, escaliers :

Etage et Local	Effectif	Effectif cumulé	Exigés		Prévus	
			Nombre	UP	Nombre	UP
RDC quai local commande	67 pers	67 pers	2	2 UP	2	8 UP (4 +4)
	2 pers	2 pers	1	1 UP	1	1 UP

- Les sorties de secours sont équipées d'une crémone à levier (où sont laissées ouvertes en exploitation, pour le quai)
- Distance maximale entre la partie la plus en retrait dans le bâtiment et l'extérieur : 18 m

20. Aménagements intérieurs :

- Sols : M4
- Revêtements muraux : M2
- Plafonds : M1
- Mobilier : M3 ou bois massif
- Isolation thermique et phonique : M1 ou conforme au guide CSTB N°410 d'emploi des isolants (juin 2000).

21. Désenfumage :

- Sans objet pour les locaux (surface unitaire inférieure à 300 m²)

22. Moyens de chauffage, ventilation, traitement d'air (pour le local commande):

- Chauffage: électrique (150KWhep)
- Ventilation:
 - Ventilation naturelle
 - VMC: Conduits incombustibles

23. Installations de gaz :

- Sans objet

24. Stockage de combustibles et produits dangereux:

- Sans objet

25. Installations électriques :

- Conformes à la norme NFC 15.100, au règlement de sécurité et au décret du 30.08.2010 (protection des travailleurs)

26. Eclairage de sécurité :

- Par BAES

27. Ascenseurs:

- Sans objet

28. Installations de cuisson:

- Sans objet

29. Moyens de secours :

- SSI et Alarme: SSI de catégorie E avec alarme de type 4
- Moyens d'extinction:
 - 2 extincteurs EP de 6 litres (un pour 200m2 et par niveau) et adaptés aux risques particuliers
 - Colonnes sèches : sans objet

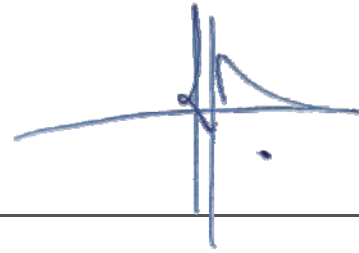
30. Consultation préalable des services de sécurité :

- non

Engagement du maître d'ouvrage :

Je soussigné, M. JURINE Bruno, agissant en qualité de maître d'ouvrage, m'engage à respecter les règles de construction telles que décrites à l'article 45 du décret n°95-260 du 08/03/1995 (paru au journal officiel du 10/03/1995) concernant la solidité de l'ouvrage.

Le maître d'ouvrage,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke, positioned below the text 'Le maître d'ouvrage,'.