



## SETAM – VAL THORENS TC Face Nord

### Pièce H

## DISPOSITIONS DE SAUVETAGE

### CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL

Télécabine débrayable Face Nord	:	Cabine 10 places
Longueur horizontale	:	1 123.65 m
Dénivelée	:	320.79 m
Station motrice	:	Amont
Station de tension	:	Aval
Sens de montée	:	Droite
Débit montée	:	1 700 sk/h
Débit descente	:	1 700 sk/h
Vitesse en ligne	:	5 m/sec maxi
Nombre de cabines	:	22
Nombre de pylône	:	10
Embarquement skieurs	:	Dans le contour
Débarquement skieurs	:	Dans le contour
Conditions d'exploitation	:	100% montée 100 % descente
Exploitation nocturne	:	non
Période d'exploitation	:	hivernale
Altitude gare aval	:	2 680.71 m
Altitude gare amont	:	3001.50 m

### RESPONSABLES

La décision d'évacuer la ligne de la télécabine débrayable FACE NORD est prise par le Chef d'Exploitation ou son suppléant sur rapport du responsable de l'appareil.

Cette décision doit être prise au maximum dans les 30 minutes qui suivent le rapport de l'incident.

Dès la décision prise de l'évacuation, le service des pistes de la station est chargé par le Chef d'exploitation, de parcourir la ligne à la descente, afin de prévenir les usagers de l'évacuation. Il dispose pour ce faire d'un porte-voix qui est stocké en gare d'arrivée.



Il doit également rassurer les passagers.

Le Chef d'exploitation demande aux sauveteurs de service de se rendre au point de ralliement qui est la gare supérieure de la télécabine.

Le Chef d'exploitation prévient les autorités compétentes, gendarmerie, service de contrôle des remontées mécaniques.

## **SAUVETEURS**

Le sauvetage est exécuté par le personnel de SETAM réparti en équipes de 2 personnes. Il se déroule sous la responsabilité permanente du Chef d'exploitation ou de son suppléant.

Par ailleurs, après évacuation de la ligne, l'accompagnement et l'accueil au sol sont assurés en priorité par les autres pisteurs de la station.

## **MATERIEL**

Il est composé d'un sac à dos par équipe de sauvetage qui contient le dispositif de descente sur câble et d'évacuation au sol.

Chaque équipe dispose d'un poste de radio et doit se munir d'un matériel d'éclairage si le sauvetage risque de se terminer de nuit. Le matériel d'éclairage individuel étant composé de lampes frontales à concurrence d'une lampe par personne prenant part au sauvetage. De plus, la station dispose de chenillettes équipées de projecteurs.

Le matériel de sauvetage est entreposé dans les locaux de SETAM

## **SECTEUR D'INTERVENTION**

La ligne de la télécabine débrayable FACE NORD est divisée en plusieurs secteurs d'intervention. Le nombre de secteurs correspond au nombre d'équipes de sauvetage. Chaque équipe étant affectée à un secteur.

Les sommets de ces secteurs sont accessibles en chenillette quelles que soient les conditions atmosphériques ou à ski.

## **PERSONNEL D'INTERVENTION**

Le personnel d'intervention est composé de personnes de SETAM

Le personnel peut intervenir indifféremment sur le câble ou à terre.



Toutes ces personnes connaissent la technique et le matériel d'évacuation. Un exercice annuel de sauvetage est organisé par l'exploitant.

## **CONDUITE DE L'OPERATION**

Après décision de l'évacuation, sauveteurs et chenillettes se rendent au lieu de stockage du matériel.

Chaque groupe de deux sauveteurs se munit d'un sac à dos, renfermant le matériel et se rend au départ de son secteur à ski.

## **DESCENTE DES PASSAGERS**

Aux pylônes indiqués, les sauveteurs s'équipent du matériel contenu dans le sac et évacuent en s'acheminant sur le câble, siège par siège. Les passagers sont évacués avec leur matériel de ski. Ils sont pris en charge au sol par le personnel SETAM qui les achemine par gravité jusqu'aux pistes de ski localisées à proximité de l'installation.