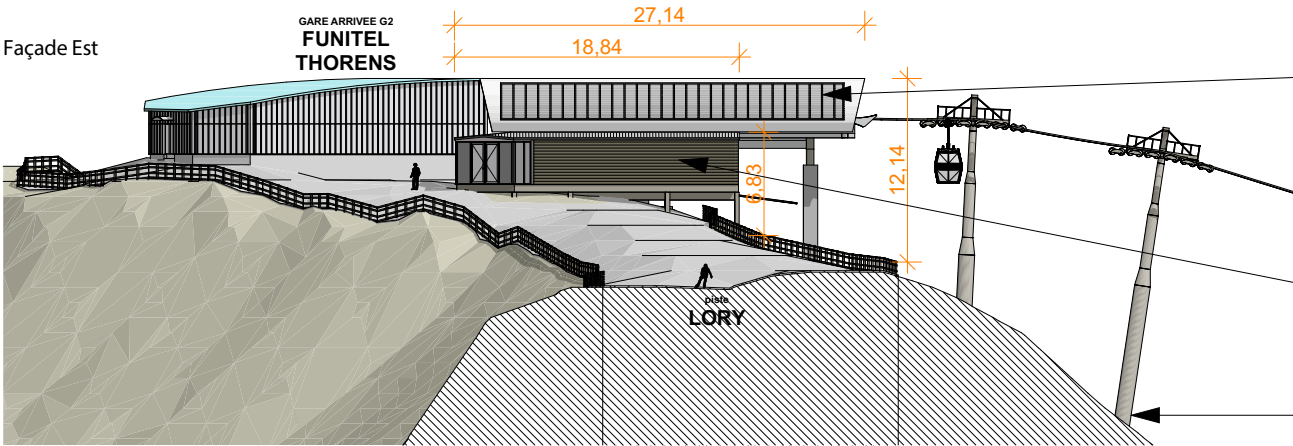


G2 - ELEVATIONS

Référence matériaux

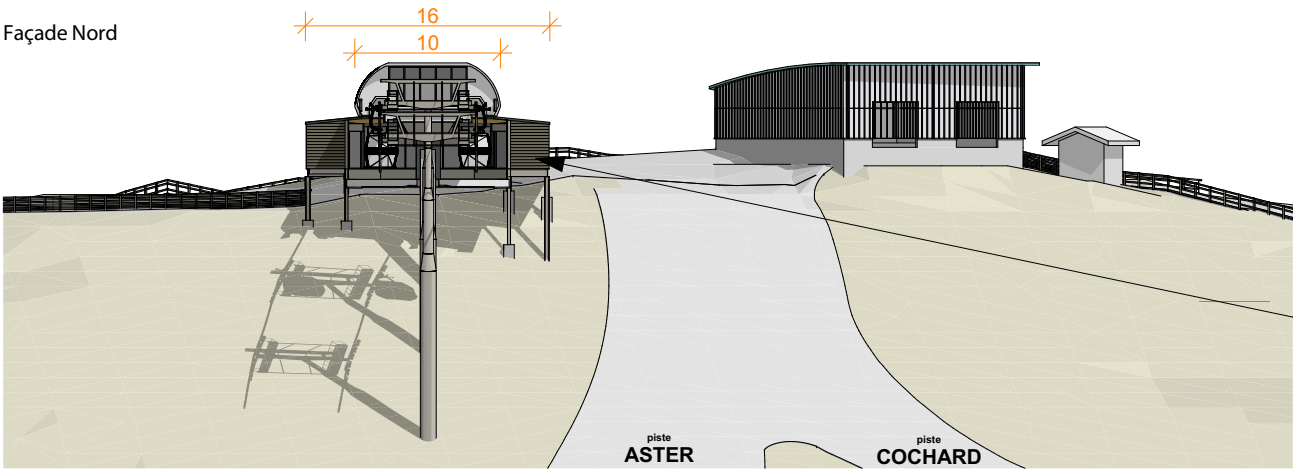
Identiques à ceux utilisés en G2 TC Moraine
Cohérence des constructions sur ce secteur du domaine skiable



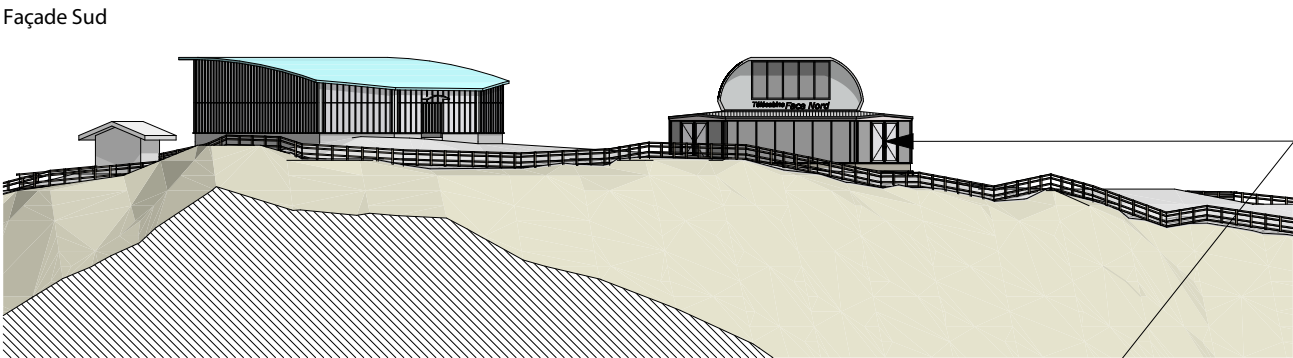
Mécanique de gare protégée par couverture de gare métallique blanc cassé,
Vitrages plexiglass fumés,
Menuiseries grises (Gris noir, anthracite ou graphite selon proposition constructeur)
Sous-face grise de teinte identique aux menuiseries, avec légers reflets

Structure métallique sur pilotis en acier galvanisé
Bardage bois horizontal teinte chêne foncé ou châtaignier
(en raccord avec la teinte de la gare amont de la télécabine Moraine afin d'avoir une continuité de revêtements extérieurs et une cohérence sur ce secteur du domaine skiable)

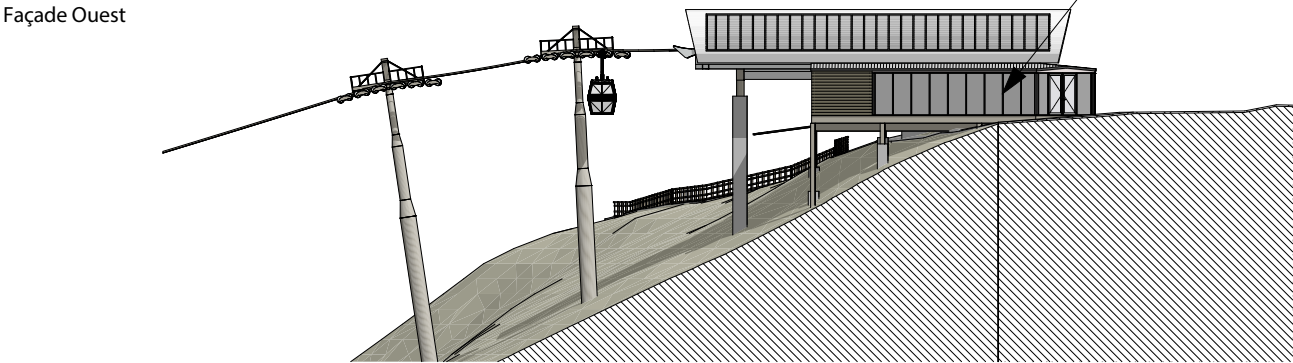
Pylônes de ligne, acier galvanisé ou peinture blanche



Bardage bois horizontal teinte chêne foncé ou châtaignier
Portes aval (basculantes pour passage cabines) métalliques grises identiques aux menuiseries de la couverture de gare



Largees baies vitrées transparentes
encadrées de menuiseries grises (Gris noir, anthracite ou graphite selon proposition constructeur) identiques à celle de la couverture de gare
Portes coulissantes vitrées



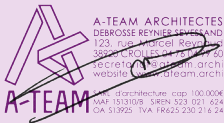
Attention, les dimensions des gares mécaniques sont à titre indicatives. Elles évolueront selon la technologie constructeur choisie cependant, elles resteront dans le même ordre de grandeur.

Projet :
Télécabine TC10 Face Nord

Maître d'ouvrage :
SETAM
Bruno JURINE
Mail : bjurine@valthorens.com
Tel : 06 08 23 00 27
Adresse : Le Gènepi VAL THORENS 73440



Maître d'œuvre :
ATEAM
ARCHITECTES
Nicolas DEBROSSE
Loïc REYNIER
Johann SEVESSAND
123 rue Marcel Reynaud 38920 CROLLES



Dossier Demande d'Autorisation d'Exécution des Travaux

Titre de la pièce :
G2 - ELEVATIONS

Date : 28 Février 2023

Echelle : 1:500

Format : A3