



Service : Sécurité et Risques
Affaire suivie par : Annick DESBONNETS
Fonction : Chef de Service
Tél : 04 79 71 72 73
Mél : annick.desbonnets@savoie.gouv.fr

Chambéry, le 23 NOV. 2023

Le chef du service sécurité
et risques

à
AAPT

Objet : Station de VAL THORENS – Face Nord - DAET

Pj : 1

Vous voudrez bien trouver ci-joint, l'avis conforme au titre de la sécurité sur la demande d'autorisation d'exécution des travaux du Télécabine 10 places Face Nord présentée par SETAM.

Vous voudrez bien transmettre une copie de l'arrêté municipal délivrant l'autorisation d'exécution des travaux au STRMTG/Bureau de Savoie.

Le chef du service sécurité et risques,


Annick DESBONNETS

Copie à : SSR/A. DESBONNETS
RTM73



Commune de LES BELLEVILLE

Station de VAL THORENS

Télécabine Face Nord

Autorisation d'exécution des travaux au titre de la sécurité

07325723M6001

Le préfet de la Savoie

Chevalier de l'ordre national du Mérite

Chevalier des Palmes académiques

Conformément aux dispositions des articles R.472.1 et R.472.13 du Code de l'urbanisme, j'ai examiné, au titre de la sécurité et des aménagements concernés, le dossier de demande d'autorisation d'exécuter les travaux de la Télécabine 10 places Face Nord à la station de VAL THORENS présenté par la SETAM .

- Vu la demande d'avis de la direction départementale des territoires de la Savoie en date du 24/10/2023,
- Vu l'avis de la direction départementale des territoires/SSR/Unité risques en date du 23/10/2023,
- Vu l'avis du service départemental RTM de la Savoie en date du 2/10/2023,
- Vu l'avis technique du Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés / Bureau Savoie du 20/11/2023,
- Vu l'arrêté préfectoral SCPP-PCIT n° 74-2022 en date du 23 août 2022 portant délégation de signature à M. Xavier Aerts, ingénieur des ponts, des eaux et des forêts, directeur départemental des territoires de la Savoie

Vu l'arrêté préfectoral n° 2023-0714 en date du 26 juin 2023 portant subdélégation de signature de M. Xavier Aerts, ingénieur des ponts, des eaux et des forêts, directeur départemental des territoires de la Savoie.

J'émet un **avis favorable**, au titre de la sécurité, à la délivrance de l'Autorisation d'exécuter les travaux de la Télécabine 10 places Face Nord avec les prescriptions suivantes :

- concernant le « système » remonté mécanique :
 - Compte-tenu des croisements de pistes de ski et de pistes 4x4, une attention particulière sera portée au respect des distances de sécurité correspondantes, conformément au chapitre A3 - 7.4 (autres distances de sécurité) du guide RM 2.
 - La pièce F note de calculs de ligne sera mise en cohérence avec la pièce A1 mémoire descriptif. En effet la pièce A1 prévoit la tension en gare aval et la motrice en gare amont alors que la note de calcul prévoit tension et motrice en gare aval.
 - Le mode d'exploitation normale de l'appareil prévu est dit « sans opérateur ». Le porteur de projet réalisera donc, dans la suite des études, un dossier spécifique permettant d'analyser les risques inhérents à ce type d'exploitation, ainsi que les modalités de conception qu'il envisage de mettre en œuvre afin d'en supprimer les impacts pour les usagers et les tiers.
 - Au regard de la topographie de la zone du projet, en cas d'évacuation verticale, le porteur de projet sera vigilant vis-à-vis des zones dans lesquelles les usagers pourraient être amenés au sol, aux modalités de leur prise en charge puis de mise en sécurité.
 - Une analyse du risque incendie de la télécabine devra être transmise. Elle portera notamment sur le classement des locaux de l'installation ainsi que sur le traitement de ces locaux vis-à-vis du risque incendie conformément aux dispositions du chapitre A3-7.7 du guide RM2.
- concernant les aléas naturels :
 - S'agissant de l'aléa avalanche, l'intégralité des prescriptions édictées dans l'étude nivologique Engineerisk sera mise en œuvre.
 - S'agissant de l'aléa « chute de blocs », une étude géotechnique de conception G2 phase AVP/PRO devra être conduite. L'ensemble des prescriptions émanant de cette étude sera impérativement à respecter.

L'implantation et la conception des pylônes impactés devront être adaptées.

- Concernant l'aléa d'origine glaciaire, des investigations poussées doivent être menées afin de quantifier le risque de mouvement de terrain lié à la fonte du permafrost et d'adapter le projet en conséquence. Le risque encouru est d'ordre économique et ne semble pas impacter la sécurité des personnes dans la mesure où les mouvements engendrés sont lents.

Conformément à l'article L472-2 du code de l'urbanisme, l'autorisation d'exécution des travaux est assortie d'une obligation de démontage de l'appareil et de ses annexes ainsi que d'une remise en état des sites dans un délai de trois ans à compter de la mise en arrêt définitive de l'appareil.

Chambéry, le 23 NOV. 2023
Pour le préfet et par délégation,
Le Chef du Service Sécurité et Risques



Annick DESBONNETS